

**TOKOD NAGYKÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATÁNAK  
KÉPVISELŐ-TESTÜLETE**

2531 Tokod, Kossuth Lajos u. 53.

Iktatószám: ...../2024.

**J E G Y Z Ő K Ö N Y V**

**Készül:** Tokod Nagyközség Önkormányzata Képviselő-testületének 2024. november 04. napján 17.30 órakor, közmeghallgatás, Tokod Községi Ház

**A közmeghallgatás helye:** Tokodi Községi Ház  
2531 Tokod, Vájár u. 12.

**Jelen vannak:** Bánhidi László polgármester  
Czirkelbach Olga alpolgármester  
Faragó Ferenc alpolgármester  
Bartl Zoltán György képviselő  
Farkas Bernadett képviselő  
Kindáné Győri Márta képviselő  
Pap Norbert képviselő

Robotka Julianna jegyző

**Jegyzőkönyvvezető:** Szatainé Csipke Gyöngyvér igazgatási ügyintéző

**Bánhidi László:** *köszönti az ülésen megjelenteket. Megállapítja, hogy az ülésen a 7 fős képviselő-testületből 6 fő jelen van, a képviselő-testület határozatképes. Az ülést megnyitja.*

**Bánhidi László** polgármester: Köszöntöm az közmeghallgatáson megjelenteket. Kaptam írásban kérdéseket Berényi Imréné Évától, köszönöm megkaptam, igyekszem válaszolni rájuk. Első észrevétel, hogy a játszótér kerítését sajnos időről-időre megrongálták a suhancok. Kamera abszolút jó ötlet lenne, reményeim szerint tudunk a költségvetésből forrást elkülöníteni. Köszönjük a felajánlást az oszlop tekintetében, áramra is szükségünk lesz. Majd a szakértő úriember megmondja, hogy a kamerának mennyire kell közel lennie. Régóta húzóó ígéret ez is a részünkről.

**Berényi Imréné lakos:** És a horgászok nem adnak áramot?

**Bánhidi László** polgármester: Felvesszük a kapcsolatot a Fülöp Janival áram tekintetében és a felső utcában is örülnék, ha tudnánk egy kamerát tenni. Azt a feljárót jó lenne folyamatosan megfigyelni.

*Bánhidi László polgármester jelzi, hogy 17.33 perckor Faragó Ferenc képviselő megérkezett, a képviselő-testület 7 fővel vesz részt az ülésen.*

**Bánhidi László** polgármester: Szeretnénk egy programot bevezetni, ezt a fogadj örökbe egy kamerát. Ezzel még több kamerával lehetne közterületeinket megfigyelni. Az önkormányzat minden technikai feltételt biztosítana, Önöktől áramra és internetre lenne szükségünk. Ez a program még kidolgozás alatt van. Harmadik kérdés: Szeretnénk egy kulturáltabb várót a közösségi épület elé. Az ígéret már többször elhangzott rá, mikor valósul meg?

Jogos a felvetés. Egyeztettünk is többször a vállalkozóval, párban szeretnénk cserélni a buszmegállókat, hogy egységes legyen, a szemközti buszmegálló is cserélve legyen. Tavasszal ez megvalósul. Előre gyártott fémszerkezet buszmegálló. Pénztárca szabja meg a lehetőségeinket. Kicsit rugózunk a Magyar Közúttal, hogy milyen buszöböl kialakításra köteleznek minket. Azt gondolom ez tavasszal meg fog valósulni.

Negyedik felvetés: Szeretnénk megtudni, hogy a tervezett élményút mennyire érinti majd Ebszönybányát?

Minket is meglepett, de a miklósberki útvonalat tették bele, ezt nehezményeztük. Ma van pont egy hete, mentünk a térségben egy kört lehetséges alternatív útvonalak tekintetében. Jelenleg a legvalószínűbb, az emlékműnél, ami felmegy a szántóföldeknél, és úgy a Hegyes-kőt érintve, Diósba csatlakozna be a Hársfa utca végétől induló kerékpárútra. Mi a régi vasút nyomvonalát szeretnénk erőltetni és úgy a pincevölgyet célba venni. 50 millió forint van forgalomtechnikára és útvonalépítésre. Nyomvonal kialakításra nem marad tartalék a pályázatban. Az egyéb költségek, a projektmenedzseri díj, tervezői díjak, infrastruktúra díjra van némi forrás, ez tulajdonképpen, amit fizikálisan jelentene az az, hogy minden település kapna egy vizesblokkot, mosdót, zuhanyzót, kerékpártárolót. Dorogon egy régi vasútállomás épület lenne felújítva. Ebszönybányán az Urbanics tanya kerül bele ebbe a tervbe. Van két alagút, ami 100-150 méterig megközelíthető. János ebben partner, saját pénzből is hajlandó fejleszteni turisztikai céllal, itt lenne ez a vizesblokk, pihenőpont és szeretne János büfét üzemeltetni. Ő vásárolt már bányamozdonyt, csilléket, egy kis vasutat szeretne létrehozni a területen. Nem ezt beszéltük meg, hogy Miklósberkenél jön le a nyomvonal, nem értjük miért így történt. Rengeteget kellene földmunkával a területbe belenyúlni és nagy költség az úton átkelés. Sokat görcsölünk a top plusz kerékpárutunknak a bajnai úton való átkelésével is.

Januártól a teherforgalmat rávezetik a bajnai útra, még nagyobb forgalom lesz. 103-as főút lesz a bajnai úttól. Az ipari parkoknak a kamionforgalma jelentős és ezért engedélyezték ezen az úton a teherforgalmat. Az útátkelés nagyon megbonyolítja a projektnél a kiépítést.

Nagyon sok probléma van, például jelenleg, ami lejön híd az únyi patak fölött, az nem ott van, ahol lennie kellene. A csomópont több sebből vérzik. A kerékpárút folyamatosan téma. A pincevölgy és az ebszönyi út között nagyon veszélyes kerékpározni. Az élményút sajnos ezen nem fog javítani. Szerettük volna, hogy a nyomvonal menjen erre, praktikus lett volna, de jelenleg annak

is örülnünk kell, ha Urbanics tanyáig eljön a nyomvonal. Mi Ebszönyön keresztül szeretnénk volna a nyomvonalat. Ennek itt lenne a helye.

Hatodik észrevétel, hogy a településen áthajtó autók nem tartják be a kreszt. Életveszélyes a közlekedés. Száguldoznak. Lenne szükség sebességkorlátozó táblára. Digitális napelemes lassításra felszólító szerkezet is jó lenne. 2020-ban Dr. Völner Pál képviselő Úron keresztül küldtünk a Magyar Közútnak levelet, és a Magyar Közút elutasította, hogy nincsen értelme a forgalomkorlátozásnak. Mi látjuk, hogy hogyan hasítanak végig az autók. Két koncepció lehet, az egyik a telepített trafi, ennek ügyében Móni kapott tájékoztatást a mai napon, 8 millió forintért lehet vásárolni. Megpróbálok a véda rendszereseknek írni egy levelet, mert Szomoron van fent egy sebességfigyelő kamera, ami lényegesen olcsóbb, másabb rendszer. Ebben tudunk futni egy kört. Bent a faluban is nagyon nagy igény lenne rá. Mindennapos probléma a gyorsajtás. Szívesen írunk levelet a Magyar Közútnak, úgyhogy ezt megteesszük. Ez a napelemes dolog, amit fel tetszett vetni, ugyanúgy 4 vagy 5 millió forint.

Voltak törekvéseink, konzultáltunk a rendőrséggel, hogy hova szeretnénk traffipaxos ellenőrzést, de a gyakoribb ellenőrzés csak a vágyálmaink.

Következő felvetés, hogy a csatornások által kialakított a munkagépeknek kialakított területtel fog történni valami? Állítólag pumpapályát fognak kialakítani? Pumpapálya nem volt soha tervben, csak valami aszfaltos rolipálya, ahol biciklizni tudnak a gyerekek. Adtunk be a faluba pályázatot, hogy pumpapályát építsünk. Itt Ebszönyben azt tudjuk csinálni, hogy lenyírjuk a fűvet és ennyi. Jelenlegi anyagi helyzetben ezt tudjuk tenni. Ajánlatot tudunk bekérni aszfaltozásra.

Ebben lehet, hogy lesz egy kis mozgásterünk.

Tesztedd akcióhoz lenne hozzávetés, hogy korábban szedjük a szemetet, hogy a növények ne nőjék körbe. Tudunk zsákot, kesztyűt biztosítani, az országos akcióhoz igazítottuk eddig. Le tud korábban futni a szemétszedési akció. Az árok katasztrofálisan néz ki. Van egy erőteljesen szennyezett szakasz. Jó lenne előrelépni és ezt megszüntetni. Kérdés, hogy azután vigyáznak-e a területre.

**Berényi Imre lakos:** Ha lenne kamera, fenntarthatóbb lenne.

**Bánhidi László polgármester:** Ugyanez a baj a felső Vájárral is. Nagyon sok a kommunális hulladék ott is.

**Berényi Imre lakos:** volt régebben szó, hogy fásítás, tujaültetés.

**Bánhidi László polgármester:** Tuja biztosan nem lesz a gombás fertőzés miatt. Településfásítást szeretnénk mindenképpen. Kétévente tudunk pályázni, ott kötött, hogy milyen fát kapunk. 10-15 facsemetére biztosan tudunk vállalatot tenni, az olyan 800 ezer forint környékén van. Tudunk itt fásítani. 45-51 ezer forint egy facsemete.

**Maléth György lakos:** Szeretnék egy problémát jelezni, a régi iskolánál lakom. Egyszer-kétszer hozattunk murvát, nem tudunk már bejárni. Az eső mossa el a hegyet, a Farkas transznak ezek a nagy kocsik ott mennek el, nem tudunk már

bejárni akármilyen utat csinálunk oda. A másik problémám, hogy a csatornára nem tudunk egyáltalán rákötni. Szintbeli gond van. Átemelő kellene. Gazember volt a kivitelező, mert nem fúrták át az utat. Vájár utca 17. Nekünk nagyon hosszú a távolság.

**Bánhidi László** polgármester: Az eső kimossa a főútra a földet. 25-30 méter a terület. A belső kapu ugye? Ígérni nem merem, hogy le lesz térkövezve. Valamit megpróbálunk. Az időjárás miatt ez tavasz lesz. Betömörítjük vagy nem tudom. Árajánlatot kérünk rá.

**Lókiné Kiss Szabó Eszter lakos:** Én a szép új bölcsőde után szeretnék érdeklődni.

**Bánhidi László** polgármester: Jelenleg négyszeres az ólomtartalom az ivóvíznek a bölcsődén belül. Hétfvégén klórral lett feltöltve a rendszer, állt benne kettő napot. Leeresztésre került. Egy helyen jött le a csapból fekete víz. Lehet, hogy megtaláltuk az okát. Most ma már mosatva lett a rendszer, elment 15m<sup>3</sup> víz, holnap a forró vízzel fognak mosatni, leveznek újabb vízmintát, aminek egy hét múlva jön meg az eredménye. Akkor lesz egy újabb vízmintánk, ha ez megfelelő, akkor el fog indulni. Most ez a vízminta kérdés a probléma. Mi sem vagyunk boldogok. Szeptemberben felvettük az alkalmazottakat és a bölcsőde nem üzemel. A működési engedélyünk megvan, a gyerekek egészsége a fontos. Ilyen eredmények mellett nem tudunk gyerekeket még fogadni.

**Lókiné Kiss Szabó Eszter lakos:** Jövő héten, ha jó lesz a vízminta akkor idei nyitásra számíthatunk?

**Bánhidi László** polgármester: 3-5 főt fognak egyszerre beszoktatni, azt, hogy hogyan ütemezik a családlátogatást azt nem tudom. Ha jövő héten jó a vízminta, akkor november végén el fog indulni. Amíg ilyen ólomtartalom van a rendszerbe, nem engedhetjük a gyerekeket, mert ebből komoly baj lehet hosszútávon. Mi mindent megteszünk, egy gesztust szeretünk volna tenni, hogy szeptemberben induljunk, a működési engedélyünk megvan, ez a vízminta az, ami most keresztbe tett. November vége talán. A gyermeknevelők ott vannak, gondnok ott van, dajkák ott vannak, mindenki ott van a fedélzeten, csak a gyermekek hiányoznak. Köszönjük szépen a részvételt.

**Bánhidi László** polgármester *megköszöni a részvételt, az ülést 18 óra 10 perckor bezárja.*

  
**Bánhidi László**  
polgármester



  
**Robotka Julianna**  
jegyző