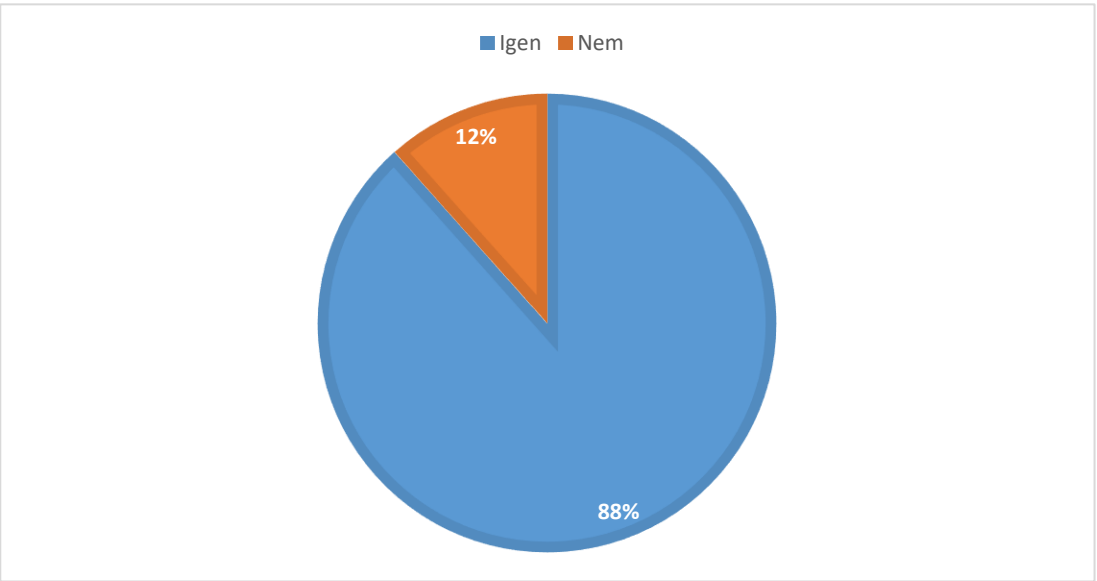


2021 júniusában civil kezdeményezésre végzett regionális konzultáció eredményei a 4-es számú (Esztergom - Almásfüzitő) vasútvonal közlekedéséről
1053 beérkezett válasz

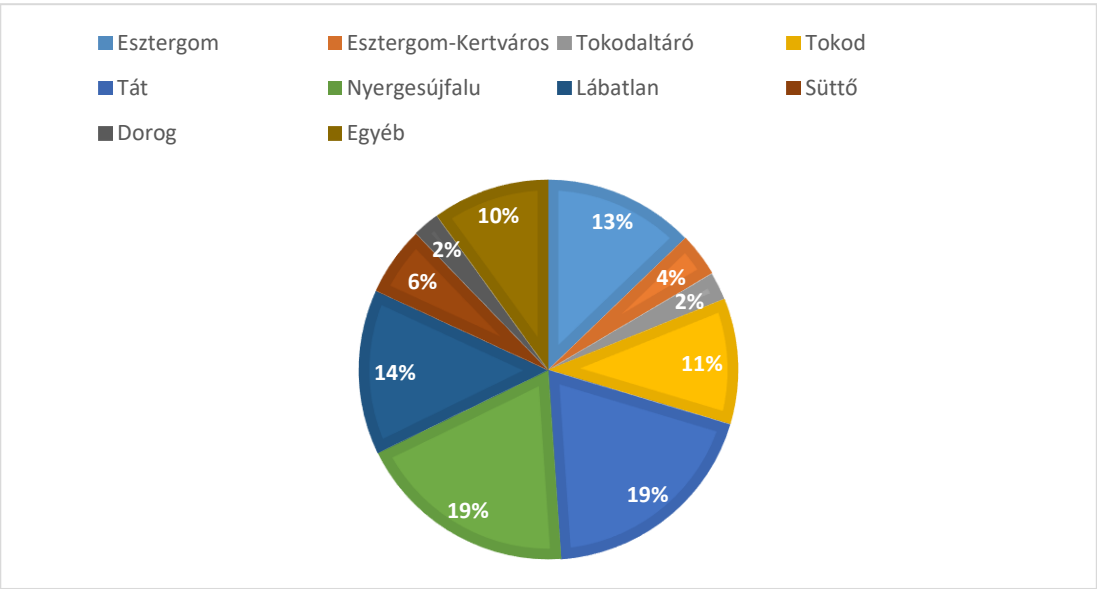
Ön a vonal által érintett települések valamelyikén él?

Igen	931
Nem	122



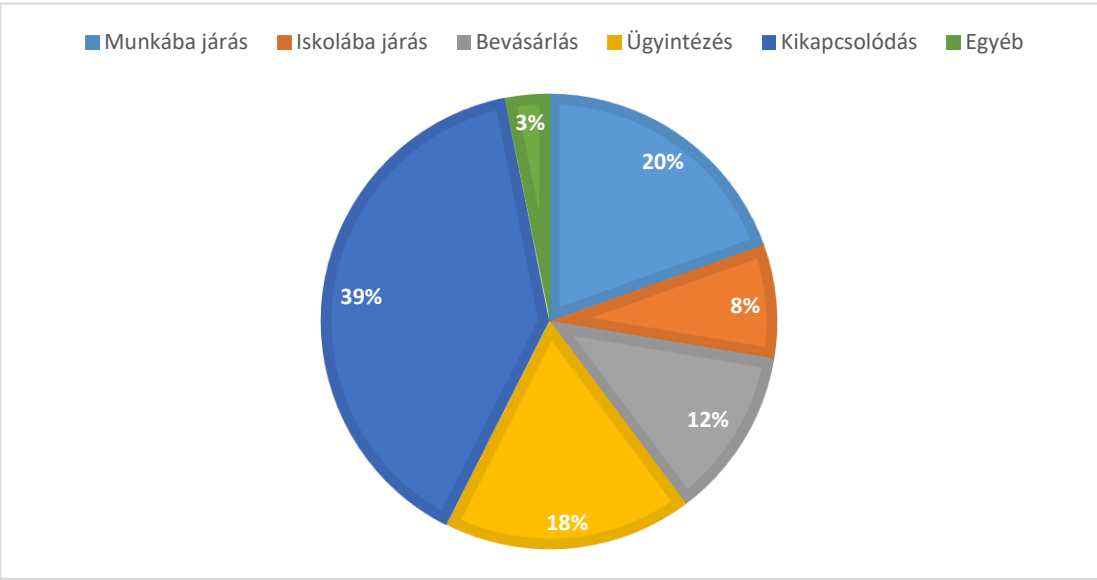
Kérem, válasszon a települések közül:

Esztergom	135
Esztergom-Kertváros	39
Tokodaltáró	25
Tokod	113
Tát	203
Nyergesújfalú	199
Lábatlan	148
Süttő	62
Dorog	24
Egyéb	105

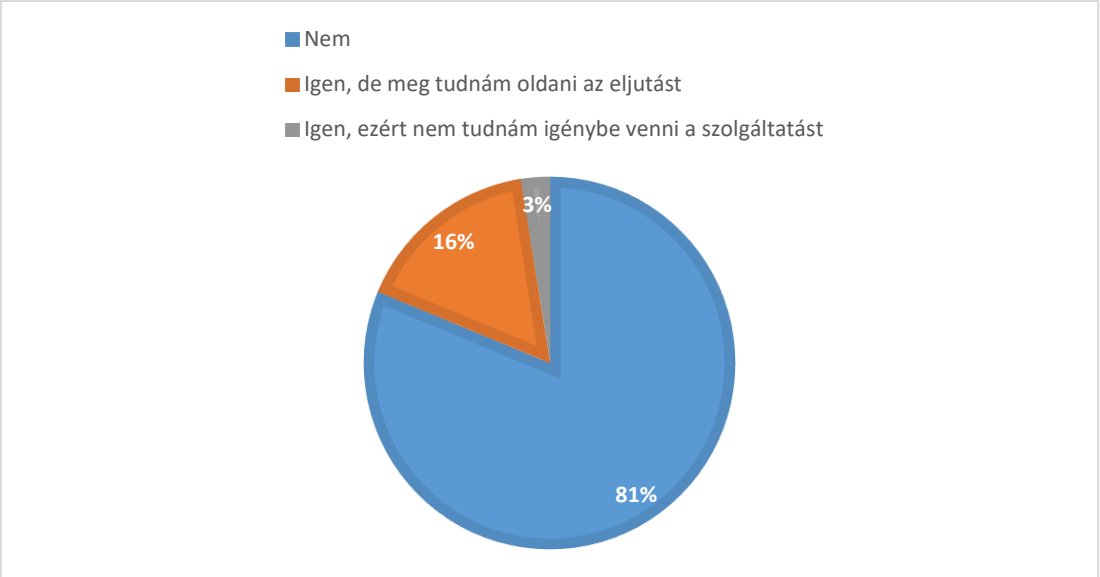


Mely okból/okokból használná a kötöttpályás közlekedést?

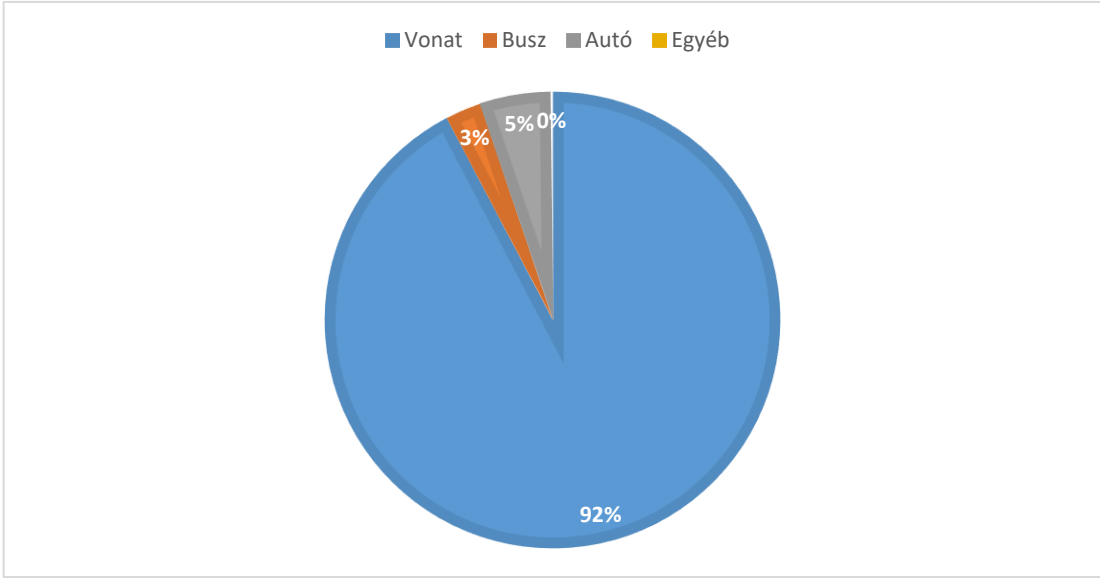
Munkába járás	365
Iskolába járás	152
Bevásárlás	227
Ügyintézés	330
Kikapcsolódás	738
Egyéb	58



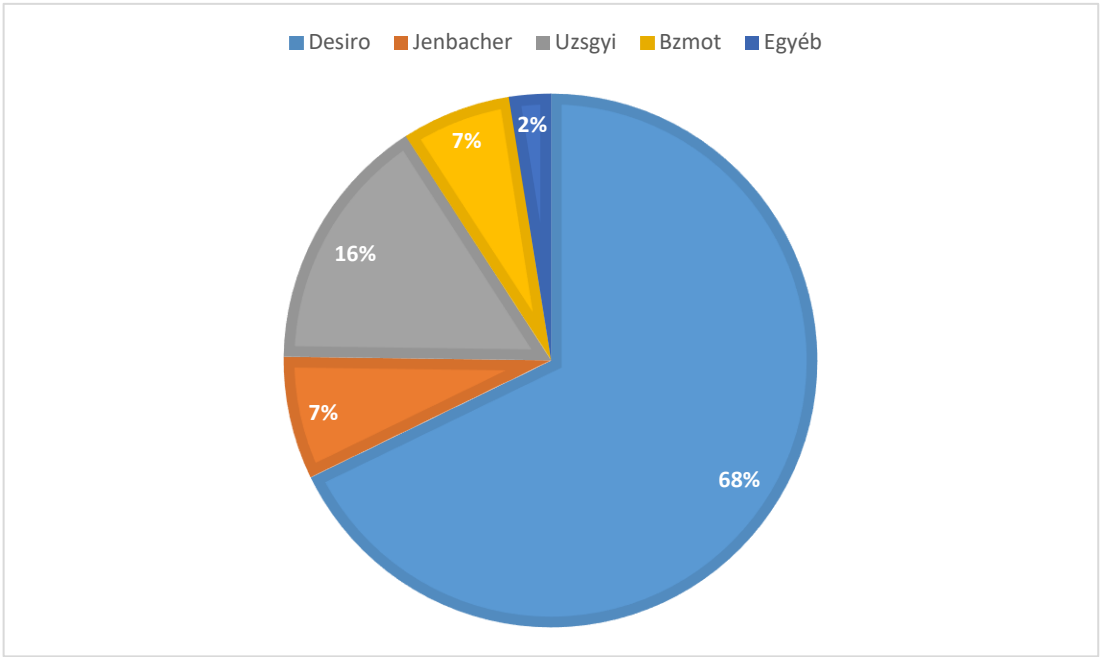
Gondot okoz Önnek a helyi vasútállomás megközelítése?	
Nem	856
Igen, de meg tudnám oldani az eljutást	171
Igen, ezért nem tudnám igénybe venni a szolgáltatást	26



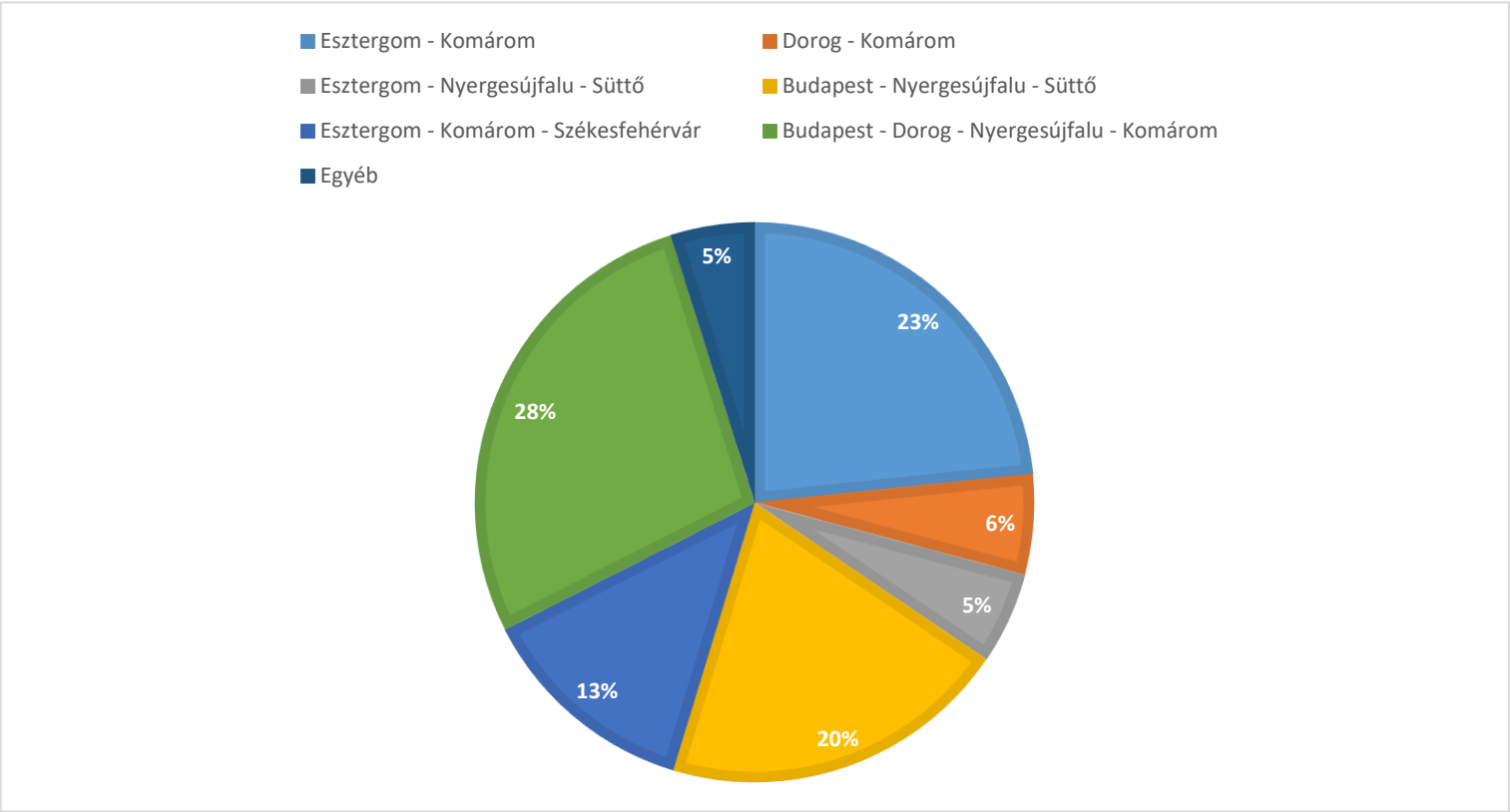
Mely közlekedési eszközt részesítené előnyben, ha a kötőtpályás közlekedés gyorsabb eljutást biztosítana?	
Vonat	972
Busz	27
Autó	52
Egyéb	2



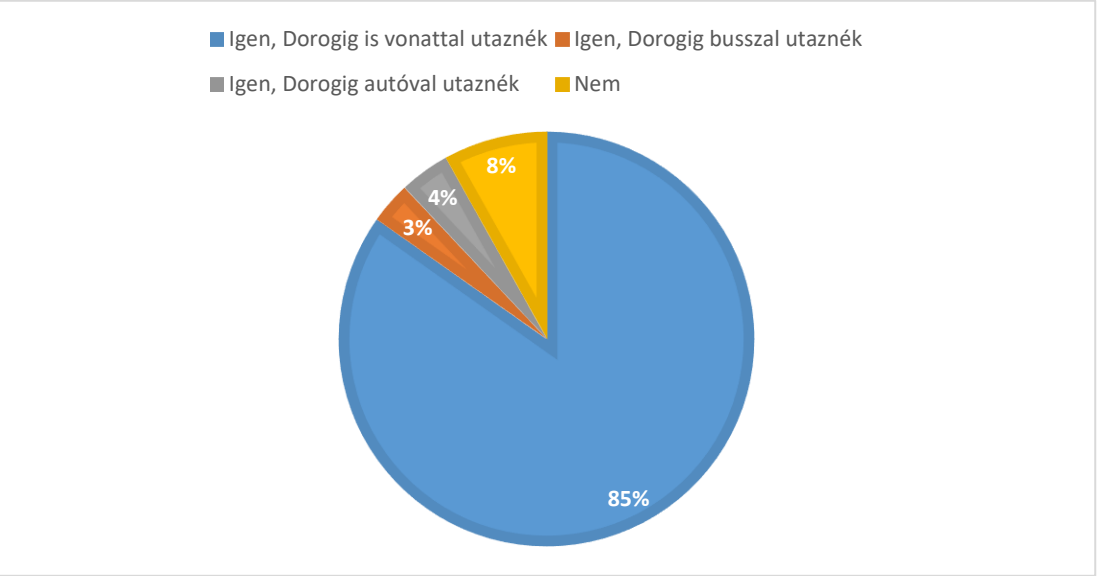
Az alábbiak közül Ön melyik járművet választaná?	
Desiro	714
Jenbacher	78
Uzsgyi	165
Bzmot	70
Egyéb	26



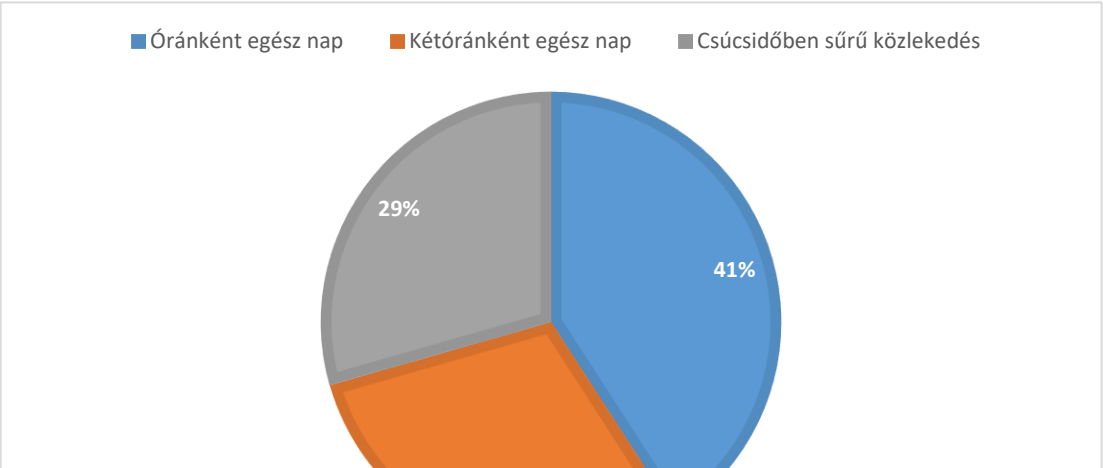
Az alábbiak közül Ön melyik viszonylatot választaná?		
Esztergom - Komárom		246
Dorog - Komárom		61
Esztergom - Nyergesújfalu - Süttő		56
Budapest - Nyergesújfalu - Süttő		213
Esztergom - Komárom - Székesfehérvár		135
Budapest - Dorog - Nyergesújfalu - Komárom		291
Egyéb		51



Ha Dorog vasútállomáson közvetlen csatlakozási lehetőség lenne Budapest felé, igénybe venné a szolgáltatást?		
Igen, Dorogig is vonattal utaznék		893
Igen, Dorogig busszal utaznék		34
Igen, Dorogig autóval utaznék		41
Nem		85



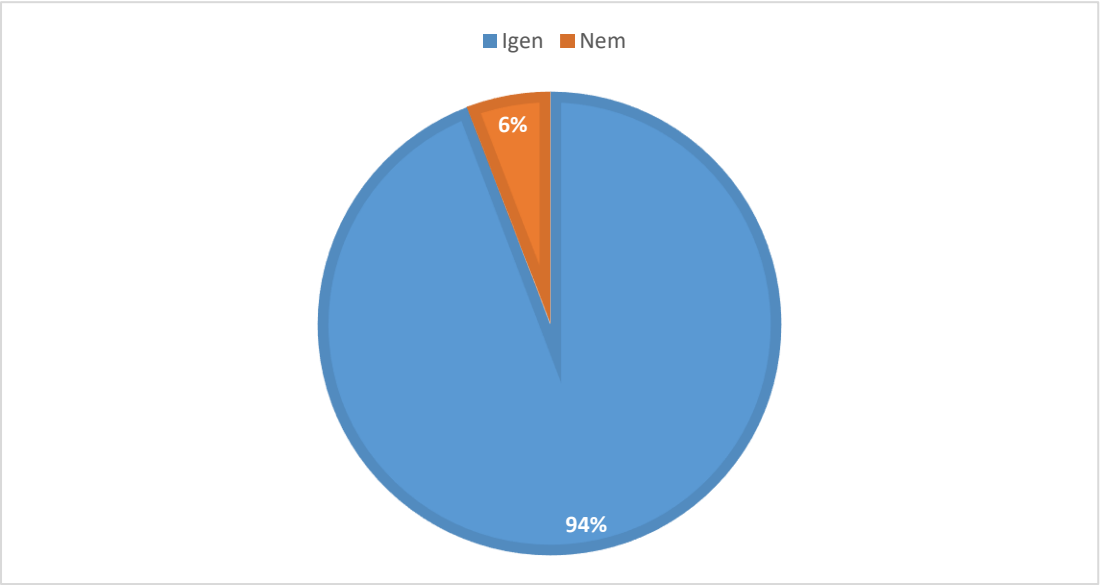
Az alábbiak közül Ön melyik (ütemes) menetrendi kínálatot választaná?		
Óránként egész nap		421
Kétóránként egész nap		306
Csúcsidőben sűrű közlekedés		303





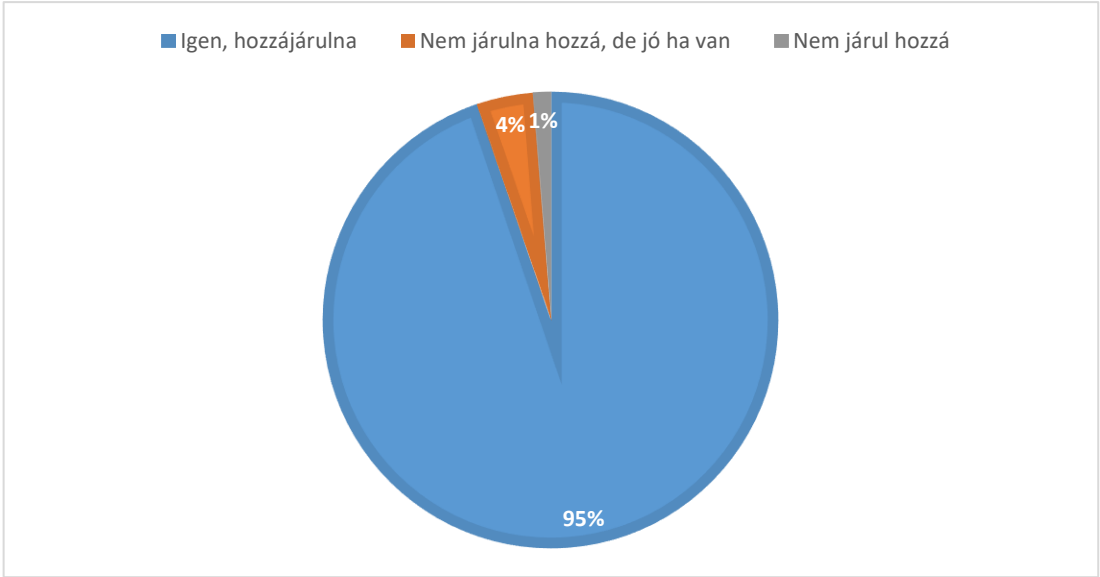
Ön szerint fontos a vonal infrastruktúrájának fejlesztése? (pl. pályasebesség emelése, villamosítás, állomások akadálymentesítése, stb.)

Igen	992
Nem	61



Ön szerint a Duna menti térség fejlődését is elősegíthetné a kötöttpályás közlekedés?

Igen, hozzájárulna	998
Nem járulna hozzá, de jó ha van	42
Nem járul hozzá	13



Kiemelt szöveges válaszok a következő kérdésre: "Amennyiben szeretné, fejtse ki miért fontos Önnek az Esztergom - Almásfüzitő vasútvonal fejlesztése!"
Szemelvények a szöveges válaszokból, a teljesség igénye nélkül.

Mert busszal a menetidő közel 1 óra Nyergesújfalu-Esztergom közt, ami nagyon sok. A busz betér Tát-Kertvárosba, s dorogi kerülővel megy. Amíg volt normális menetrend, addig vonattal jártam Esztergomba. Kevés a rövid utas busz, ami Süttőről vagy Lábatlanról indulva a táti rövid úton közlekedik, itt 17 km a táv. Több ilyen járatot megszüntettek, van ami csak iskolai időszakban közlekedik. A vonatok menetideje kedvezőbb lenne, ha lenne. A buszok legtöbbje elavult, korszerűtlen. Nyergesújfaluból Győrbe eljutni körülményes, busszal és vonattal is, korábban a busz és vonat közlekedés is jobb volt ebben a viszonylatban. Még a 60-as években is sokkal jobb volt, pár éve sikerült rontani rajta. Tata felé kerülve sem rózsás a helyzet. Hétvégén meg egyenesen katasztrofális a busz menetrend. minden viszonylatban. Aztán csodálkoznak, hogy az agyonterhelt 10-es úton ömlik az autófolyam. Ebben a térségben is emberek élnek, nemcsak az Esztergom-Budapest vonal mentén. Hol vannak a környezetvédelmi szempontok? Hogy lehet így a közösségi közlekedésre ösztönözni az embereket? S persze az issza meg a levét, akinek nincs autója. Meg aki a főutak melletti utcában él, s nap, mint nap a dübörgő autóforgalom zaját kénytelen elviselni. Szégyen, ahogy hagyták lepusztulni ezt a szárnyvonalat! S emiatt az emberek leszoktak a vonattal való közlekedésről. Én még főiskolára is vonattal jártam naponta, ugyanakkor a sok középiskolás is ezt tette. Még korábban pedig Nyergesújfalu-felsőnél laktam, vannak emlékeim, tudom miről beszélek. Akkor még volt közvetlen vonat Budapestre is, meg a 4-es vonal bezárása előtt is rövidke ideig. Nincs mit csodálkozni, ha az emberek leszoknak a vasútról, ehhez elég ha lehetetlen menetrendet állítanak össze. Aztán lehet mondani, hogy a napi 1 járatpár nem gazdaságos, azt is meg lehet szüntetni ismét. Korábban munkába járáshoz is sokan a vonatot vették igénybe. Most ez sem lehetséges. Kulturális programokra, hétvégi rendezvényekre eljutás vagy hazajutás autó hiányában nehézkes, vagy nem megoldható. Az sem mindegy, hogy milyen kocsikkal közlekedtetik a meglévő vonatot. Idősebb vagy mozgásában korlátozottabb ember sokszor már a buszra is nehezen mászik fel, a Bzmot meg hasonlóan magas lépcsőkre meg képtelen. Erről is van tapasztalat a családból. Szerintem korábban a teherforgalomban is nagyobb részt vállalt a vasút, most ömlik a 10-esen a kamionok folyama. Munkahelyem pont a vasút és a 10-es út közé esik, nem kellett messzire menni, hogy tapasztalatokat szerezzek.

A vasútvonal mentén nagyobb települések is találhatóak, ahonnan Budapestre is járnak ingázni az emberek, fontos lenne közvetlen vasúti kapcsolat teremtése, ami megoldja a Duna menti régió közlekedési problémáit, főként a 10-es főút

Mert jelenleg semmit nem ér az egész, viszont sokkal kényelmesebb és gyorsabb közlekedést jelentene, mint az autóbusz.

Fontos, mert jelenleg Tokodtól Almásfüzitőig mintha nem is előváros lenne a térség, ugyanakkor sokan ingáznak és vannak rákényszerülve a kényelmetlen, rosszul és rossz időben közlekedő buszokra. Szégyen, hogy Budapesttől 50 kilométerre ennyire

Segítene Budapest könnyebb megközelítésében.Szerintem sokkal kevesebben járnának autóval,fel Budapestre,így a környezetre is jobb hatással lenne.

Mert véleményem szerint nagyon ritka a menetrend és a főutak túlszűfoltak a buszok miatt, ezt tudná enyhíteni a vonatok sűrítése.

Mert egy mellékvonalról van szó de nagy potenciál van benne.

Tokodtól Neszmélyig is ugyanolyan emberek élnek, mint Budapest más elővárosi részén, akik megérdemlik, hogy kiszámítható, menetrendszerű és kultúrált tömegközlekedéssel juthassanak el a térség meghatározó városaiba (Komárom, Esztergom esetleg átszállással Tata, Tatabánya) A busz rossz menetrenddel és pontatlanul közlekedik. Az első buszok későn indulnak egy távolabbi úticélhoz, nagyobb csomagokkal nem is lehet rajtuk utazni, kerékpár szállítása lehetetlen. Hazafelé pedig relatív korán mennek el az utolsó buszok Komáromból és Esztergomból is. Egy kb. hajnal 3-tól 23 óráig tartó 2 órás ütemes menetrenddel a reggeli és délutáni időkből hétköznaponként legalább egy-egy Almásfüzitő - Dorog/Esztergom-Kertváros átszállásos sűrítő járással egy nagyon élhető közlekedéssel rendelkező térség lehetne. Komolyabb pályafelújításra se lenne szükség, elegendő lenne már a 60 kmh sebesség is! Azzal is jelentősen gyorsabb lenne a gyorsjáratú autóbusszal.

Hogy végre Nyergesújfaluról is Elehessen jutni Budapestre, akár másfél órán belül

Jelenleg a 10 es út rettentően túlterhelt nehéz rajta közlekedés, rengeteg a baleset,igen erős a környezetszennyezés. A településeken átmenő forgalom, a 10-es úton, az ott élők életét nagyon megnehezíti sőt ellehetetleníti. A vasút erre kínálna egy

Ha Esztergomba kell mennem Lábatlanról akkor nem 1 óra 20 perces busz út lenne ha nem egy sokkal gyorsabb és kényelmesebb vonat út.

Én kirándulás céljából használnám. De ez egy fontos elkerülő/tehermentesítő vonal is lehetne, jelenleg is komoly teherforgalma van. Települések jelentős lakossággal sűrűn vannak a vasútvonal mentén, a vasútállomások a településközpontokhoz közel

Szerintem, ha ütemes menetrend lenne a vonalon, ki lenne használva, még a jelenlegi nagyon alacsony pályasebesség mellett is. Remélem sikerül elérni valamilyen fejlődést a vonalon, sok sikert!

Szégyen gyalázat hogy így elhanyagolták ezt a gyönyörű Dunaparti vonalat!

Iskolám megközelítése érdekében fontos lenne, illetve kikapcsolódási lehetőségek miatt is.

Győrbe utazás szempontból.

Nem csak az fontos,az emberek szívesebben járnának vonattal mert kényelmesebb...de amilyen rossz a vonat közlekedés így sajnos nem tehetik meg.

Jelenleg Dorogon lakom, ha kiszámítható lenne a kötöttpályás közlekedés, kisebb településre költöznék

Mert nincs autónk, gyakran járunk Budapestre, Dorogtól vonattal, mivel sokkal kényelmesebb, és családjunk több tagja is rosszul van a buszon. Jó lenne, ha Dorogig is el tudnánk jutni vonattal.

Mert nincsen más opció, csak a túlterhelt 10-es út, tökéletes közlekedési alternatíva lenne a vonat, főleg hogy a kerékpár szállítás is megoldható!!!

Mert botrány, hogy Győr irányába csak budapesti kerülővel lehet vonattal közlekedni.

Minden vasútvonal fontos, a 4-es esetében meg a Suzuki gyár is szerepet játszik a személyszállításban és a teherszállításban is. Ehhez viszont pályafelújítás, jó menetrend és csatlakozás, sőt villamosítás is szükséges. A hobbiutasok számára is vonzó

Ez egy jól működő vonal volt. A napi 1 x -i vonatközlekedés az nem lehet opció az utazó közösség számára. Napi 1 járatra nem lehet tervezni, építeni.

Mert pl babakocsival a mostani buszokon szinte lehetetlen utazni

Mert a vonat kényelmesebb,családosan,sok csomaggal lehet vele utazni,wc használat biztosított,stb..

Mert a környező településekről borzalmas az eljutás a fővárosban.Hétvégeente még Esztergom is nehezen megközelíthető ☹

Mert a busz közlekedése sem megoldott. Ritka menetrend.

A meglevő infrastruktúrát, nagyságrendekkel jobban ki lehetne használni ésszerűbb, utasbarátabb szervezéssel.

Az ország egyik legszebb vasútvonala már csak a turizmus miatt is megérdemelne egy élhetőbb menetrendet.

A fővárosba vonattal juthatunk be a legkönnyebben. Akár az 1-es, akár a 2-es vonalon közelítjük Budapestet, odáig autóval közlekedve igen nehéz parkolót találni, kiváltképp napközben (Tata, Dorog, Leányvár). A 4-es vonal az egyik legszebb útvonal. A

Egyrészt a vasútállomás közelében sok munkahelyed érhető el Esztergomban és Dorogon is, kényelmesebb, gyorsabb utazást tenné lehetővé ha egyáltalán beérnék vele időben, de később indul mint ahogy én kezdenék egyáltalán a munkahelyed.

Munkabajárás BP-re miatt. Akár olyat is el tudok képzelni, hogy Süttőről Almásfüzitőre mennék és ott szállnék át Kelenföld felé. De a sebességet mindenképp emelni kéne, hogy valós alternatíva lehessen!

Diákok csoportos utaztatásához a legkényelmesebb és a legolcsóbb lenne, ha sűrűbben és gyorsabban közlekednének a járatok!!!

Környezetkímélő, olcsó, kényelmes és biztonságos közlekedésmód. Iparvágányként is működik és szükség is van rá. Akkor pedig lenne értelme maximalizálni a kihasználhatóságát is. A környező településekről sokan járnak Esztergomba

Nagyon sokan ingáznak a vonal mentén Budapestre, de a legtöbben autóval utaznak legalább Dorogig, és ott szállnak vonatra, vagy akár egész Budapestig autóval mennek. Ha színvonalas és megfelelő sűrűségű járatok lennének, biztos, hogy nagyon

A vasút környezetbarátabb, nem befolyásolja a (csúcs)forgalom, kisebb a zajterhelése mint a buszoknak, jól megtekinthető a táj (Duna-part), szebb, csendesebb és kényelmesebb az utastér.

Mert jelenleg Budapest-Sutto viszonylatban gyalázatos a többi lehetőség. Hosszú menetidő, drága menetjegy, sok és szarul szervezett átszállás

Túl leterheltek az utak, és könnyeb lenne a közlekedési lehetőség az embereknek.

Munkába járás alatt nem fokoznám a gépjármű forgalmat, nem szennyezném a levegőt

Szükség van rá, mivel ezen vonal mentén jelentős az iparágakat felvonultató városok/települések száma, ezáltal nagyobb a forgalom, és a népsűrűség. Tömegek járnak dolgozni, és nagyon sok gyermek jár iskolába, ezért mint a 10 es út, mint az azon

Könnyebben lenne elérhető,legalább nyáron,mint volt is már ilyen menetrend,a Balaton,Velencei-tó és Dunántúl egyéb térsége is!

Nekünk nagyon jó volt, le tudtunk menni könnyedén Székesfehérvárra. Kár, hogy azt is megszüntették. Munkába járáshoz pedig a reggeli Esztergomba közlekedő vonat megszüntetése rossz döntés volt, sokan igénybe vették, ahogy családom is.

Sokkal több lehetőség lenne az embereknek az utazásra,amit nem autóval kéne megtenni

Sokszor autóbusszal nem lehet időben eljutni Dorogon, vagy Esztergomban a vonathoz, viszont ha vonattal mehetne az ember, és lenne csatlakozás nagyon megkönnyítené az utazást.

Egész Komáromig a vasút menti települések szintén mondhatni Budapest elővárosához tartoznak. Ugyanúgy ingáznak a vasútvonal két végén lévő nagy városokba, továbbá Győrbe és Budapestre is. Azonban az autóbuszok rossz időben közlekednek,

A reggeli járáttal sokan közlekedtünk munkába,akiket nem visz a cèges busz!Tokod- Esztergom útvonalin gyorsabb a bejutàs Esztergomba ,mint a bust!

Jó szervezéssel, megfelelő menetrenddel csökkentené a 10-es út óriási leterheltségét, csökkentené a környezet szennyezését!

Sokkal szívesebben utazok vonattal, mint busszal vagy autóval. A vonat kényelmes, hangulatos. Sokkal könnyebben látogathatnám meg szüleimet, könnyebben mehetnénk el együtt kirándulni.

Alternatív tömegközkekedési lehetőség nagyon fontos! Főleg ez a vonal part mentén megy, ezt az élményt nem adja vissza se busz se autós közlekedés.

"Jelenleg is jár napi 2 vonat. Emiatt a pályát így is karban kell tartani, illetve a sínek így is használnódnak, az állomásokon lévő alkalmazottakat így is fizetni kell, emiatt gondolnám, hogy ez egy megtérülne a sűrűbb menetrend. A vonatok kevésbé

Egyszerűbb lenne eljutni Budapestre az egyetemistáknak

Győrbe járok egyetemre, így sokkal gyorsabb és egyszerűbb lenne az utazás számomra.

Érthetetlen hogy egy ilyen jó adottságokkal rendelkező vasútvonal hogy lehet ilyen borzalmas állapotban, értve ezt az infrára és a kínálatra is. Mindezt úgy, hogy közben a párhuzamos (és elvileg helyettesítő) autóbusz közlekedés színvonala is kritikán

Fontos tehermentesíteni a 10-es utat, amennyire csak lehet pontos, jó 21.sz-i alternatívát nyújtva a buszközlekedésnek. Mindazonáltal érdemes átgondolni a jelenlegi állomások elhelyezkedését, valamint új megállóhelyek létesítését.

Mert turisztikailag sokkal több lehetőség lenne ezen a gyönyörű útvonalon, s mert az itt élők is sokkal megbízhatóbb, gyorsabb tömegközlekedési eszközt választhatnának, mint a busz/autó/, ami olykor a 10-es úton irdatlan késést tud produkálni.

Szeretünk vonattal utazni. Sokszor mennénk, de a jelenlegi formában alig-alig tudjuk igénybe venni a vonatokat.

Azért fontos, mert Budapestre kizárólag Dorogról vagy Tatáról lehet vonattal közlekedni, ami azt eredményezi, hogy valamilyen eszközzel: autóval vagy busszal lehet csak megközelíteni a vasútállomást. Diákok és felnőttek esetében az iskolába vagy a

Nem kéne autóznom Dorogig a vonathoz,hogy feljussak Bp-re a munkahelyemre. Lehet,hogy csökkenne a légszennyezetség,a 10-es út leterheltsége ezen a szakaszon,mert kevesebben használnák az autót munkába járáshoz.

Környezetvédelem, mobilitás a lakosok számára, biztonságos közlekedés, kényelem, növelné a Duna-mente kirándulási lehetőségeit, a komáromi egyetemre járók könnyebben eljutnának, Székesfehérvár kulturális lehetőségeit ki tudnánk használni,

Sokkal jobban preferálom a vonattal való közlekedést a buszhoz képest. Eddig inkább autóba ültem mint buszba, így nem lennék vezetéshez kötve. A villamosításnak különösen örülnék a környezet védelme érdekében!

Az egyetemre való eljutásomat segítené, Győrbe

Nem jó, hogy Budapestre vizsgálatokra, csak úgy jutok el, hogy Leányvárig autóval kell mennem, ott tudok vonatra szállni. Az sem jó, ha férjem testvére meglátogatna Komáromból, egy, azaz egy darab vonat van ami fordul vissza így alig egy órát

Szerintem a Bzmot rendszeres üzemeltetése is nagy segítség volna az erre lakóknak.A Budapestről Esztergomba érkező vonatokhoz Dorogon, vagy Esztergom Kertvárosban csatlakozással Komárom fele.Természetesen a villamosítás volna az igazi

Autó helyett tudnék vonattal bejárni dolgozni, többen os igénybe vennénk, ha sűrűbben járna a vonat.

Komáromot másképp csak autóval lehet megközelíteni, gyerekeim a jövőben Győrben szeretnének tanulni, így 1 átszállással elérhetővé válna számukra.

Sokkal kényelmesebben lehet utazni vonattal, mint busszal, az utak leterheltsége kicsit csökkenne, a vonat nem robban, mint a buszok, nincs akkora tömeg-nyomor iskolai időszakban.

Nekem turisztikai célból fontos elsősorban, hiszen a térség bővelkedik gyalogos, kerékpáros és vízi túralehetőségekben és egy esetleges vasúti fejlesztés ezen még javítana.

"Tokodi lakosként az egyik legnagyobb lehetőséget a közvetlen vasútjárat jelentené Budapestre. Munkába, iskolába járáshoz, kikapcsolódáshoz. Ez el is képzelhető egy Komárom-Tokod-Dorog-Budapest járattal.

Tehermentesíti a 10-es utat. Nem kellene Pilisvörösvárról Budapest felé kerülnöm, hogy gyorsan eljussak Komárom-Győr irányába.

Kényelmesebb, gyorsabb, környezetbarátabb eljutás a célig. Település is fejlődik általa, és kevésbé lesz így zsúfolt és balesetveszélyes a 10-es út .

Óriási potenciál van ebben a vasútvonalban, amit évek óta nem használ ki a vasút, az utasok pedig nem tudnak kihasználni a rossz menetrend miatt. Hivatkoznak a párhuzamosan közlekedő buszokra, ám azok egy Esztergom-(Dorog) - Komárom

Itt van a vasúti sín, még sincs kihasználva. Az emberek nyomorognak a Volan buszokon, mert több az utas mint a jármű, ritkán járnak a buszok is és nem ennyi emberre van ez tervezve. Köszönöm ha lesz vonat itt is, végre, újra! ☺

Sokat dolgoztam rajta, mivel lányom Komáromba járt iskolába semmi sikerrel. Annyit sem sikerült elérni, hogy az az egy vonat, ami most jár naponta 5 perccel érjen előbb Almásfűzítőre, hogy az ember Tata felé közvetlen átszállással tudna közlekedni.

Közüti közlekedés forgalmának leterheltsége csökkenne. Környezetvédelmet is figyelembe véve pozitív lenne. Sok iskolásnak könnyebb lenne a bejárása Esztergomba.

Azért fontos, mert a családok is könnyebben utaznak vonattal, mint busszal. Könyebb az utazás, nem áll meg kilométerenként megállokban. Gyorsabb, kényelmesebb minden képp a vonattal utazás!

Egy Esztergom-Kertváros - Almásfűzitő 2 óránkénti betétjárat is óriásit lendítene a térség közlekedésén. A buszokkal ki vagyunk szolgáltatva, megbízhatatlanul járnak, rossz menetrenddel. Rossz időben is járnak. Az első buszok későn indulnak, Budapestre gyakorlatilag lehetetlen reggel 6-ra felérni Tokodtól Komárom felé! Óriási segítség lenne egy korai vonat! Illetve az utolsó buszok is nagyon korán indulnak, így egy 22 óra körül induló utolsó vonat is élhetőbbé tenné a térséget az itt élőknek.

"Duna menti illetve a 10 es út menti kistelepülésekről a hétvégi haza jutás az egyetemről illetve bejárás az egyetemekre (Győr, Sopron és Mosonmagyaróvár) .

Napi munkába ingázás .

És a teher szállítás a Duna menti Gyárakból üzemekből .

Legjobb lenne ha Budapest és Győr között járna vonat a 10 es út mentén mert jelenleg Esztergomból de az egész vonalon eljutni Győrig egy katasztrófa . "

"Nyergesújfaluról is azért sokan inkább a vonatot választják akik Budapestre mennek munka célból

Ha lenne Budapest-Nyergesújfalu között vonat az szuper lenne "

Úgy látom , hogy a 10 út -i közlekedés csak Esztergomig illetve Dorogig megoldott tömegközlekedéssel. A 10 es út mentén élők-Tokodaltárótól Dunaalmásig el vannak felejtve. Elengedhetetlen már , hogy ezen vasúti szakasz is megoldott legyen! Budapesttől az ország nyugati részébe tömegközlekedve majd fél napot vesz igénybe. Felháborító. Megoldott lehetne már , hogy Budapest - Dorog- Komárom(vagy Almásfüzitő) járat!

A 10-es út leterheltsége miatt praktikus lett, ha a kötött pályás közlekedés is biztosítva lenne a vonalon. A buszok ugyanúgy terhelik a 10-es számú főutat. Legalábbis a Süttő-Esztergom vonalon mindenképp.

Ha lehetne, Dorog-Lábatlan vonalon minden nap munkába járásra használnám a vasúti közlekedést. Sokkal kényelmesebb lenne, mint autóval. Sajnos nagy a forgalom ezen az útszakaszon is.

Nagyon sokszor használom a vasutat, a busz nagyrészt körben jár Dorog felé, hosszabbítja az utazást, és a vonat sokkal kényelmesebb!

"A felújítás előtt a Budapest Esztergom vasútvonalat is mindenki temette az elmaradott infrastruktúra miatt.(pl: Duna híd állapota)

A 4 vasútvonalon értelmes közlekedés mellett úgy gondolom, hogy még nagyobb potenciál rejtőzik.

Csucsidőben még a jelenlegi pálya állapot mellett is gyorsabb mint a közúti közlekedés.

A buszok ugyanezen az útvonalon közlekednek és tele vannak utasokkal!

Az Esztergomi végállomásnak a jelenlegi formájában semmi értelme, ha a 4 számú vasútvonalról beszélünk.

Sokkal értelmesebb és gyorsabb a Dorogi végpont, mind vasúti, mind közúti közlekedést tekintve! "

Mert a vonat kényelmes, gyors, viszonylag megbízható (kevés baleset) és sokak számára elérhető. Ha Dorogon is keresztül menne a vonat Lábatlanról, biztosan azzal járnék autó/busz helyett. Plusz ha Komáromba is el lehetne vele jutni, az maga lenne a hab a tortán, rendszeresen átjárnék Tatára is így.

Végre a 21. század igényeinek megfelelő közlekedés állna rendelkezésre. Városunk turistaforgalmát is fellendítené, valamint a Duna menti települések lakóinak könnyebbséget jelentene.

Itt lakunk a Duna mellett. Sajnos esztergom-komárom vonalon a buszok is tragikusan járnak. És tavaly a napi kettő vonatot is csökkentették. Szép dolog az autó, de akinek nincs járhatatlan ez a szakasz napi közlekedésre. Egyébként meg az állam feladata a környezetvédelemre is figyelni, jobb tömegközlekedési infrastruktúra kevesebb autót eredményezne. Hiszen a 10-es főút túlterheltségéről már ne is essen szó.

Ez a régió még bőven Budapest vonzáskörzete, sokan dolgoznak, tanulnak a fővárosban sok egyéb szolgáltatás csak ott érhető el. Jelenleg autóbusszal vagy személygépjárművel megoldott az eljutás a Fővárosba, ami viszont sokszor kellemetlenséggel jár a 10-úti , a hűvösvölgyi úton lévő vagy az M1/M7 bevezetőn lévő dugók miatt. Vonattal sokkal kiszámíthatóbbá válna a bejutás a Fővárosba, ami nem mellesleg környezeti terhelés szempontjából jelentősen kedvezőbb a jelenlegi lehetőségekhez képest. Továbbá a lokális közlekedést is jobbra tenné, akár Esztergomba való ingázás vagy Komáromba való ingázásnál. Így a jelenlegi túlterhelt közúti forgalom is enyhülhetne.

Ha kapcsolódna az Esztergom - Budapest útvonal menetrendjéhez akkor kiváló lenne a budapesti munkába járásomhoz és még sokan másoknak hozzám hasonlóan kézen fekvő lehetőséget nyújtana.

Érdemi fejlesztések mellett minden vonal forgalma nő. Ez a jövő, de csak akkor ha van fejlesztés. Irány a jövő!

Megkönnyítené és gyorsítaná a közlekedést. Elkerülhetőbb lenne a fiatalok nagyvárosokba költözése.

Esztergom és térsége számára komoly fejlődési potenciálokat nyitna meg a az Esztergom-Almásfüzitői vonal fejlesztése. A vasúti pálya fejlesztése több cél elérését is előmozdítaná pl. települési klíma javulása, versenyképesebb közlekedés.

"Megkönnyítené a fővárosba való közlekedésemet, ha óránként/fél óránként lenne lehetőségem közvetlen Budapestre tartó vonat járáttal utazni (oda-vissza természetesen).

Pénzügyileg is sokkal finaszírozhatóbb lenne számomra, ha nem kellene albérletet fizetnem Budapesten és akár egy-másfél óra alatt fent lennék a lakóhelyemről az egyetemen. Emellett a vonat közlekedés előnyének gondolom még a korszerű és gyors, kényelmes és klimatizált járműveket, előnyben reszesítem őket - a jelenlegi busz szolgáltatással szemben vagy akár a jóval környezet szennyezőbb egyéni autó használattal, melynek egyénenként sokkal nagyobb a CO2 kibocsájtása egyénre lebontva. Tehát azt gondolom, hogy hasznos lenne számomra és még sok hasonló vidéki egyetemistának. Nem beszélve arról, hogy a fővárosban és Budapest külterületeiben dolgozók által napi szinten ingázva használt 10-es út terheltségének csökkentésére is megoldás lehetne részben.

Remélem hasznosítják véleményem és ennek a 10 percnak amit rászántam lesz haszna és eredménye."

