

**TOKOD NAGYKÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATÁNAK
KÉPVISELŐ-TESTÜLETE**

2531 Tokod, Kossuth Lajos u. 53.

Iktatószám: TPH/648-14/2018.

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Készült: Tokod Nagyközség Önkormányzata Képviselő-testületének
2018. november 20. napján 16⁰⁰ órakor kezdődő közmeghallgatásán.

A közmeghallgatás helye: Népművészeti Alkotóház
(2531 Tokod, Zrínyi Miklós utca 3-4.)

Jelen vannak: Tóth Tivadar polgármester
Horváth Mihály alpolgármester
Bartl Zoltán György tanácsnok
Bánhidiné Mészáros Edit képviselő
Robotka Dénes Csaba képviselő

dr. Gál Gabriella jegyző

A közmeghallgatásról igazoltan távol: Aknai Péter képviselő
Hársfai Zoltán képviselő

Meghívottak: helyi lakosok
a Polgármesteri Hivatal munkatársai

Jegyzőkönyvvezető: Halász Lilla

Tóth Tivadar: *köszönti a megjelenteket, megállapítja, hogy a 7 fős Képviselő-testületből 5 fő jelen van, a Képviselő-testület határozatképes. A lakossági észrevételek, hozzászólások előtt tájékoztatja a jelenlévőket a folyamatban lévő beruházásokról.*

- Szennyvízcsatorna építés. Egyházvölgyben épül az út, a szennyvízcsatorna átadásra még nem került, a kamerafelvételeket jelenleg értékeli az ÉDV Zrt. Ha mindent rendben találnak, akkor engedélyezik a lakosok rákötését. Az út építése az időjárás függvénye. A Kolóniában fel van töltve vízzel a rendszer, a nyomáspróba folyik, utána a kamerázás és az előbbieken elmondottak szerint várható a rákötés engedélyezése. Azoknál, akiknél átemelőszivattyú szükséges, a rákötés engedélyezése után ezeknek a beszerelése is elkezdődhet.
- A bölcsődei férőhelyek kialakítása is szépen halad az óvodán belül. ez december közepére fog elkészülni, utána a szakhatósági engedélyeket kell majd beszerezni, valószínűleg ez egy hónapot igénybe vesz. A tervek szerint február elsején indulhat a bölcsőde az óvodán belül.
- A Gizella út építési engedélyét megkaptuk, a terveken még igazítani kell lámpaoszlopok miatt, ez történik most, maga az útépítés tavasszal fog elkezdődni.

Süveges Zoltán: Kutakkal kapcsolatban érdeklődnék.

Tóth Tivadar: Kútügyekben van egy törvénymódosítási javaslat a parlament előtt. A jelenlegi szabályozás szerint 2018. december 31-ig kell bejelenteni a kutakat. A módosító javaslat arról szól, hogy két évvel kitolnák ennek a bejelentésnek a határidejét 2020. december 31-ig. A mezőgazdasági bizottság elnöke a parlamentben úgy nyilatkozott, hogy a kormány is támogatja a javaslatot. Tehát további két év lesz arra, hogy a törvényhozó egy normális jogszabályt alakítson ki. Az a céljuk, hogy költségmentes legyen az eljárás és egyszerűsítsenek rajta. Az is benne van az elképzelésekben, hogy az ásott kutakra állítólag nem kell bejelentést tenni, csak a fúrt kutakra. Font Sándor azt nyilatkozta, hogy akinek ilyen kútja van, az ne csináljon semmit, hanem várja meg a módosítást.

Fülöp János: Ha elkészül a csatorna kötelező lesz a rácsatlakozás? Ez ellenőrizve lesz?

Tóth Tivadar: Ahol elkészül a szennyvízcsatorna hálózat, ott az érintetteknek az átadástól számított egy évük lesz arra, hogy rákössenek a hálózatra. Mindenkinek az az érdeke, hogy ezt megtegye. Az illegális szennyvízkivezetéseket, ami olyan helyre van vezetve, ami szennyezi a környezetet vagy egészségkárosodást okozhat, azt le fogjuk zárni. Az ÉDV Zrt. rendszeresen küld nekünk arról tájékoztatást, hogy kik fizetik a csatornadíjat, aki nem fizeti, az nincs rákötve. Ha letelik ez az egy év, talajterhelési díjat kell fizetnie annak, akinél elmegy a csatorna és nem kötött rá. Az ÉDV Zrt egy év után fel fogja szólítani az illetőket, hogy kössenek rá. Módosítottuk a rákötésről szóló rendeletünket három hónapról egy évre, hogy az embereknek legyen elég ideje megoldani ezt.

Süveges Zoltán: Még a kúttal kapcsolatban kérdeznék. Én kértem már ilyen papírt a bejelentéshez és felhívtam a környék összes kútfűróját, de elhajtottak. Ha hoznak egy ilyen rendeletet, miért nem jelölnék ki rá szakembereket?

Tóth Tivadar: Ezt értette meg a törvényhozó, hogy ez a jogszabály így nem végrehajtható. Ezért is lesz ez a plusz két év, addig hoznak normális jogszabályt, amit be is lehet tartani. Nincsenek felkészülve a törvény végrehajtására, ezt belátták.

Horváth Mihály: Az Országos Kútfűró szövetség elnöke is nyilatkozta médiában, hogy se emberileg, sem technikailag nincsenek felkészülve arra, hogy a több, mint egymillió kutat különböző engedélyekkel ellássák.

Fülöp János: Voltam egy megbeszélésen, ahol az agrárkamara elnöke ugyanazt mondta, mint a polgármester úr. Az a baj, hogy ha védőterületen van a kút, végig kell ellenőrizniük, mert egy kút be is szennyezheti a vízkészletet.

Lenne kérdésem a volt TSZ fele vezető ipari úttal kapcsolatban. Ott most már egyre nagyobb vállalkozások vannak, kellene az utat vagy rendszeresen karban tartani, vagy bármi tervet csinálni rá, elgondolkodni a terület közművesítésén.

Tóth Tivadar: Az külterület.

Fülöp János: Attól még például súlyadót nekik is kell fizetni. Tudomásom szerint egy elég komoly cég is fog odatelepülni.

Tóth Tivadar: Belterületen, Üveggyárban nem tudjuk megcsinálni a szilárd burkolatot, amíg a csatorna nincs meg. Egy ilyen ipari út nem élvezhet elsőbbséget azzal szemben, ahol belterületen, lakosok élnek. Milyen alapon csinálnánk itt meg a szilárdburkolatú utat, ahol nincsenek is még közművek? Majd, ha egyszer a belterületi utakat ki tudjuk építeni valamilyen összefogással, akkor meg fogjuk ezt is

csinálni. Eddig nem lehetett erre pályázni, folyamatosan néztük a lehetőségeket. Ennyit tudtunk megcsinálni a vállalkozókkal.

Süveges Zoltán: Táton egy elég szép ipari parkot építettek.

Tóth Tivadar: Más, mert ők tudtak pályázni, mert az egy ipari park.

Fülöp János: Azzá kellene nyilvánítani ezt is.

Tóth Tivadar: Ez a terület nem felel meg azoknak a követelményeknek, amik ahhoz kellenek.

Fülöp János: A komoly vállalkozások nem találnak területet, ezzel kapcsolatban kellene gondolkodni.

Bartl Zoltán: Dorog után a körzetben Tokod a második legiparosodottabb terület. Ott van például a Kienle, ami területet vásárol, terjeszkedik, munkahelyeket teremt.

Fülöp János: Lépni kellene, hogy ne csak a Kienle legyen meg a Farkas Transz. Kisebb vállalkozásoknak nincs hova települni. Így, hogy nincsenek közművesített lehetőségek, nem jönnek. Gondolhatunk akár a lakóövezetek kialakítására is: nincs hova. Erre oda kellene figyelni.

Süveges Zoltán: Ezen az úton a por is nagy gondot jelent.

Fülöp János: Az ottani lakosok elég komoly porterhelést kapnak. Nem tud mindenkinek szólni az ember, hogy lassítson.

Süveges Zoltán: Ha kiszámolnánk, hogy ezek a javítások mennyibe kerülnek esetleg a lakosokkal együttműködve, nem lehetne megcsinálni?

Tóth Tivadar: Szilárd burkolatra gondolsz?

Süveges Zoltán: Igen.

Tóth Tivadar: Nem építhetünk szilárd burkolatot, amíg a közművek nincsenek kiépítve, nem is kapunk rá engedélyt. Nagyon rendezetlenek ott a területek egyébként, amikor csinálták a villanyoszlopokat, volt rá példa, hogy majdnem betették az oszlopot az út közepére, annyira el van csúszva az út a térképhez képest. Annyit tudunk vele foglalkozni, hogy ha van pályázati lehetőség azt természetesen megragadjuk. Ha javítani kell az utat, akkor összefogva a vállalkozókkal javítjuk, rendben tartjuk az árkot, jelenleg erre van lehetőség.

Süveges Zoltán: A házhelyekkel kapcsolatban mik a lehetőségek?

Tóth Tivadar: A rendezési tervben vannak kijelölt lakóövezetek, de ahhoz, hogy ezt be is építsük, rengeteg pénz kellene, mert ha mi akarjuk hasznosítani a területeket, azt nekünk kell közművesíteni. Amíg nem jön egy befektető, aki lát benne fantáziát, hogy kialakítsa az építési telkeket, aztán eladja, addig nem tudjuk megcsinálni. Majd talán, ha megcsináltuk azt, ami fontos, például befejeztük ezt a szennyvízcsatorna projektet és megcsináltuk az utakat. A testület majd látja, hogy mire elég az a pénz, ami az éves költségvetésben benne van. Tudjuk mi is, hogy nincsenek a településen erre a célra telkek, csak a sok fontos dolog között osztályoznunk kell, hogy melyiket valósítsuk meg előbb.

Fülöp János: Táton hogy csinálták ezt? Ott vannak közművesített építési telkek és az önkormányzat még támogatja is az építkezőket. Előbb említettük, hogy a második legiparosodottabb település vagyunk, mi miért nem csináljuk ezt meg?

Tóth Tivadar: A bevételeinkkel el tudunk számolni, ha erre gondolsz. Tudjuk azt, hogy mennyi pénzünk van, tudjuk, hogy mi a fontos és próbálunk rangsorolni.

Bánhidiné Mészáros Edit: Tát város, ezért sok szempontból más a helyzete, mások a lehetőségei.

Süveges Zoltán: Kölcsön felvételére nincs lehetőség?

Bartl Zoltán: Az elmúlt néhány évben nagyon megszigorították a hitelek felvételét az önkormányzatoknak. Pár éve készült olyan terv, hogy a Batsányi utca, Dózsa György utca végén egy lakó övezetet alakítsunk ki, mert ott a telkek 10 százaléka önkormányzati tulajdon. Találni kellene olyan vállalkozót, aki a fennmaradó telkeket megveszi a lakosoktól, kialakítja az utat, a közműveket. Nekünk erre nincs lehetőségünk több száz millió forintot beruházni.

Tóth Tivadar: Valószínűsítem, hogy Táton ezek önkormányzati területek voltak és ott már „csak” a közműveket kellett bekötni. Ha annak híre menne, hogy az önkormányzat szándék megvásárolni ezeket a telkeket, a jelenlegi tulajdonosok horribilis összegekre tartanak őket.

Süveges Zoltán: Az elhanyagolt területek kisajátítására nincs lehetőség?

Tóth Tivadar: Nincs. Most már nem úgy van, mint régen, hogy önkormányzatként adunk egy indokot, hogy miért van rá szükségünk, felmértjük, hogy mennyit érhet és megadunk egy árat, amennyit adunk érte. A tulajdonos határozza meg azt az árat, amiért ő eladja.

Fülöp János: Biztos van erre valamiféle megoldás, egy felső határ, amit kérhet, egy ember nem akadályozhatja ezzel egy nagyobb projekt megvalósulását, például autópálya megépítését.

Tóth Tivadar: Nem lehet elvenni senki tulajdonát, mint önkormányzat, mert az az álláspont, hogy oda lakóövezet van tervben. A tulajdonosi jogokat védi a törvény.

Fülöp János: Ha van egy rendezési terv, és egy terület úgy szerepel benne, hogy az lakóövezet lesz, akkor azzal mi van, nem értem.

Tóth Tivadar: Ki van jelölve, de amíg ez megvalósításra nem kerül, a tulajdonos hasznosíthatja például növénytermesztésre. De abban a pillanatban, amikor azt a területet rendezni akarjuk, kell valakinek annyi pénze legyen – önkormányzatnak vagy befektetőnek –, hogy azt az árat, amit a tulajdonos kér érte, ki tudja fizetni. Példa a Kienle, amikor ott a nadrágszij parcellákat felvásárolta, meg kellett alkudnia a tulajdonosokkal. Ugyanígy van az önkormányzattal is.

Robotka Istvánné: Tokod-Üveggyárnál ott a „Dorogi földek” régen telkeknek voltak felosztva? Azt is csak úgy lehet, hogy közművesíteni és úgy eladni házhelynek?

Tóth Tivadar: Ugyanezt tudom mondani. Vagy az Önkormányzatnak van pénze arra, hogy felvásárolja ezeket a területeket, közművesíti és a rendezési tervnek megfelelően

értékesíti, vagy egy befektető felméri, hogy megéri-e beruháznia rá, közművesíti és értékesíti. Ez a két lehetőség van.

Bartl Zoltán: Annak idején, amikor felosztották ezeket a parcellákat, úgy alakították ki, hogy magában pont nem lehet rá építeni a méretük miatt. Már akkor olyan volt az építési törvény, hogy nem lehetett rá építeni, mert nem volt elég széles, magában nem lehet értékesíteni.

Tóth Tivadar: El tudom képzelni, hogy egy-két éven belül az önkormányzat fel tudja vásárolni a tulajdonosoktól és ki tud alakítani lakóövezetet, de előtte azokat a dolgokat, amiket éppen most csinálunk, például a csatornát be kell fejezni, utat le kell burkolni. Ennyi pénzből kell gazdálkodnunk, plusz a pályázati pénzek. Most például arról szólnak a hírek, hogy jövőre belterületi utakra lehet pályázni, a pályázati lehetőségeket mindig megragadjuk.

Robotka Istvánné: Az Aladár kocsmánál a burkolat szörnyű állapotban van, lehetne vele valamit csinálni?

Tóth Tivadar: Az a terület a magyar Közút tulajdona. A helyreállításra az a lehetőségünk van, hogy engedélyt kérünk tőlük, hogy az ő területét rendbe tehetjük-e közpénzen.

Robotka Istvánné: Nem lehetne velük valahogy összefogni?

Tóth Tivadar: A Magyar Közút örül neki, ha kisebb darabonként a főútvonalakat rendbe tudja tenni. Nézzétek meg Sárisápon milyen állapotban van az út, pedig az forgalmas főút, azt sem tudja rendezni. Itt, ahol még csak egy busz sem jár, ezt biztos nem veszi előre. Amint van rá pénz, ha úgy dönt a képviselő testület, meg lehet csinálni. Egyszer már felmértük, hogy mennyibe kerülne, úgy emlékszem 9 millió forint körüli összeg. Valóban nagyon rossz állapotban van, érdemes lenne megcsinálni, egy-két éven belül látok rá esélyt.

Fülöp János: Tervben van az önkormányzatnak, hogy valahogy rábírja a lakosságot, hogy a területeit rendeltetés-szerűen használja?

Tóth Tivadar: Ez hatósági munka, a jegyző eljárhat ilyen kérdésekben.

Fülöp János: Általánosságban gondolom, hogy ne várjuk meg, amíg valaki panaszt tesz.

Tóth Tivadar: Lenne egy ember, aki járja a falut és nézné ezeket a dolgokat? Egy ilyen emberem volt, aki elment. Ha tudsz valakit a helyére, aki szívesen jönne gondnoknak kérlek, szólj.

Fülöp János: A Széchenyi utcában a vízelvezető ároknál is két-három napig ott volt egy csapat, talán közmunkások, elszedték a betonlapokat, kicsit megnyesték ott a dolgokat, majd visszatették és ez azóta is úgy van. Valahogy átgondolva kellene ezt csinálni mert nem tudom, mi értelme volt ez két vagy három napig csinálni.

Tóth Tivadar: Megint csak azt mondom, hogy az az árok a Magyar Közúté. Annak a rendben tartása az ő feladatuk lenne. Ha a gondnokság valamit csinál rajta, azt helyettük csinálja.

Kontár Csaba: Két kérdéssel jöttünk a Margit, Erzsébet és Gizella utca körüli lakosok nevében. Az egyikre már részben megkaptuk a választ. Voltam bent, polgármester úrral, jegyző asszonnyal egyeztetni. Mi, az ott lakók megajánlottuk azt, hogy mivel csak a hosszú utca (Gizella utca) lesz szilárdburkolattal ellátva, a keresztutcák maradnak murvásak, azokat az önkormányzattal közösen a lakosokkal megcsinálnánk. Ha ehhez mi hozzájárulnánk, lehetne erre tervet készíteni, mikorra lehetne ezt kivitelezni? Természetesen mi hozzájárulnánk, tehát a ránk eső részt, azt a 20 métert, x méter szélesen kifizetnénk.

Tóth Tivadar: Ahhoz, hogy tárgyalni tudjunk erről, egy mérnököt ki kell fizetni, fel kell kérni, hogy készítsen egy legalább nagyjából pontos költségbecslést, hogy mennyiért lehetne ezt azon a színvonalon megvalósítani, mint amilyen a Gizella utca lesz. Utána lehet megtenni azt, hogy összeülünk és megbeszéljük, kiderül, hogy hány ember, mennyivel járulna hozzá ehhez a lakók közül és mennyi lenne az önkormányzat költsége és mennyi lenne a lakókra háruló költség.

Kontár Csaba: Értem, de ha ennyire nincs pénz és vannak fontosabb dolgok, befejezni való dolgok, akkor most ha jól értem, előreláthatólag lesz egy 10 méteres beállítás az utcába és nem lesz folytatva és évekbe telhet, amíg a kis utcák aszfaltozása megvalósulhat, annak ellenére, hogy mi most jeleztük, hogy szándékunkban áll anyagilag hozzájárulni.

Tóth Tivadar: Ennek az engedélyeztetése más, mint a Gizelláé mert az a főúthoz csatlakozik. Ebben az esetben önkormányzati úthoz csatlakoznak ezek a kis utcák. Ha költségvetést csinálunk, azt szilárd útra kellene, vízelvezető árokkal, a házakhoz a becsatlakozásaihoz hidakat kell építeni és a többi.

Kontár Csaba: Senkinek nem jó az, ha lehajt a szilárdburkolatról és a kapubeálló és a szilárdburkolat között lesz 10 méter, amit ugyanúgy murván fog megtenni. Biztos vagyok benne, hogy ebben a formában a csapadék alá fogja mosni, el fog mozdulni.

Tóth Tivadar: Egyelőre eddig tudtunk eljutni, hogy a Gizella utcát végre megcsináltuk. Nem tudok dátumot mondani, mert úgy megvalósulhat öt éven belül, mint két éven belül.

Horváth Mihály: Amikor elkezdjük csinálni, erről már beszéltünk, csak a logika szerint először megcsináljuk a főbb utat, hogy lássuk, hogy a szintek hogy alakulnak. A kis utcák sincsenek elfelejtve, erről már tárgyalt a testület. Haladunk tovább, ahogy a források engedik.

Kontár Csaba: A másik dolog, ami minket érint ott, már-már elviselhetetlenül, az a komposztáló bűze, ráadásul a vasúti forgalom is nagyon megnövekedett. És ez légvonalban a lakóházaktól 500 méter.

Tóth Tivadar: Beszélni fogok a tulajdonossal, hogy mi a tervük ezzel.

Kontár Csaba: Köszönöm.

Ollé Istvánné: Az öreg iskola épületének hasznosításával kapcsolatban szeretnék érdeklődni.

Tóth Tivadar: Az öreg iskolára most van egy érdeklődő, aki munkásszállót alakítana ki az épületben. Most már 9 éve nincs ott tanítás, egyszer nagyon jól jött, hogy oda tudott menni a hivatal, meg volt ott Waldorf iskola is, ami kudarcba fulladt. Most van

pályázati lehetőség, és van egy vállalkozó, aki meg is nézte az épületet és érdekli, megvásárolná, felújítaná és működtetné, mint munkásszállót addig, amíg le nem cseng ez a pályázat. Azt mondja, hogy úgy tervezi az épület kialakítását, hogy amint vége ennek a pályázati fenntartásnak, akkor egy turistaszállássá, panzióvá alakítaná át. Egyelőre még áll az épület, de a belső gépészeti dolgok és a tető erősen felújításra szorul, de mi nem tudunk ehhez annyi pénzt hozzárendelni, mint amennyibe kerülne. Nehéz, mert ki az a tokodi, aki szívesen venné, ha ott munkás szálló lenne. De ha megfordítjuk, ki az a tokodi, aki ránéz erre az épületre és nem fáj a szíve érte? A kettő között kell valahogy választani. Nem akarok elébe menni a dolognak, jövő héten fogja tárgyalni a testület.

Szűcs Ferenc: Lehet, hogy ha ez a munkásszálló megtelik olyan emberekkel, akkor még jobban fog fájni a tokodiak szíve.

Tóth Tivadar: Ez is benne van a pakliban.

Bartl Zoltán: Arra is gondolni kell, hogy ha ez a vállalkozó most ebbe beletesz több száz millió forintot, akkor olyan embereket nem fog ott megtérni, akik ezt leharcolják.

Tóth Tivadar: Beszéltünk erről a vállalkozóval, azt mondja, hogy most az ukrán munkavállalók vannak napirenden, mert nem találnak magyar munkavállalót, így őket hozzák be. Ők úgy kapják meg a munkavállalói engedélyt, hogy az egy bizonyos helyre szól, tehát nem teheti meg, hogy otthagyja a munkahelyét, mert egyből kiutasítják az országból. Ahogy nem teheti meg, hogy részegen balhét csinál, mert kitoloncolják és utána hónapokba telik amíg visszakönyörögheti magát.

Fülöp János: Nem lehetne egy kicsit várni, hátha lesznek olyan pályázatok, hogy egy épületbe lehetne költöztetni az egészségügyi szolgáltatásokat?

Tóth Tivadar: Jártam Esztergomban egészségügyi centrumban, minden van benne, lift, felszerelt műtő is, de üres az egész épület, egy gyűrő működik benne egyedül, az épület nincs kihasználva.

Fülöp János: Nem kifejezetten erre gondoltam, van például a nyugdíjasklub, a fogorvosi rendelő, a háziorvos, a védőnő. Ha egy kalap alatt lenne, egy épületben, a fenntartási költsége lehet, hogy kedvezőbb lenne.

Tóth Tivadar: A testület is gondolt már erre. Ezt akkor lehet megvalósítani, ha kiírnak egy ilyen pályázatot. Én nyolc éve várok erre, az elődeim is már vártak rá. Nem tudom, meddig várjunk még, mert az épület állaga folyamatosan romlik. Mi pontosan tudjuk, hogy néz ki belülről, amikor odamenekültünk a hivatali épületből amikor a beázás volt, már akkor is szörnyű állapotban volt és évről évre csak romlik.

Bartl Zoltán: Ilyen típusú iskola Dorogon a Dózsa iskola, az sem kell senkinek, nem tudják hasznosítani. Nekünk is kellene valamit kezdeni ezzel, vagy összedől.

Bánhidi László: Ezt értjük, csak nem biztos, hogy ez a jó irány.

Tóth Tivadar: Szívesen veszünk minden javaslatot, amire pénzt is lehet rendezni valahonnan. De az sem járható, hogy megvárjuk, amíg összedől.

Fülöp János: Mennyivel lenne problémásabb, mint a mostani orvosi rendelő? Vagy a fogászat. Ha ezeket odatelepítenénk, lehet, hogy hamarabb lehetne rá pályázni.

Tóth Tivadar: Ez jól hangzik, de például egy orvosi rendelőhöz, hogy az működési engedélyt kapjon, biztosítani kell bizonyos körülményeket.

Fülöp János: A mostani megfelel ezeknek?

Tóth Tivadar: Azok az engedélyek megvannak. Most már egész más követelmények vannak. De ide is kijár a hatóság és küldi a listát a hiányosságokról, amiket záros határidőn belül pótolnunk kell.

Szűcs Ferenc: A Kienle kamionjaival valamit kezdeni kellene, mert akadályozzák a forgalmat a pékség előtt vagy a Gizella utcában vesztegelnek a behajtást tiltó tábla ellenére.

Tóth Tivadar: A minap én is láttam, kihívtam a rendőröket, meg is büntették őket. Mást nem tudunk csinálni. A jegyző írt nekik több levelet, nem is válaszoltak. Semmit nem tesznek annak érdekében, hogy a kamionjaik ne akadályozzák a közlekedést.

Kontár Csaba: A polgárőrök nem tudnak valamit csinálni?

Fülöp János: A Kienle a hibás, mert az ő kamionjai nem tudnak hol várakozni, ő nem biztosít nekik erre helyet, nem engedi be őket a telephelyre.

Kontár Csaba: Van több tiltó tábla is, tehát a kamionos hibázik.

Fülöp János: Rendszeresen büntetve vannak.

Tóth Tivadar: Ezek a táblákat mi könyörögtük ki, az egyiket a Közúttól, a másikat mi raktuk ki.

Tóth Tivadar: Amíg a rendőr el nem kapja, nem tudunk mit csinálni. Folyamatosan büntetik őket a rendőrök.

Fülöp János: Polgárőr szolgálatban voltunk, szóvá tettem a portásnak, hogy balesetveszélyesek a várakozó kamionok, el lettem hajtva. Elvileg a faluba nem is lenne szabad kamionnak behajtani, nem tartják be, rendőr bünteti, amikor látja.

Tóth Tivadar: A rendőrök tanácsára kitettük a tiltó táblákat, így legalább meg lehet büntetni azokat, akik nem tartják be a KRESZ-t.

Szűcs Ferenc: A templomnál a buszmegállót valahogy ki kéne emelni, mert tócsában áll, amikor esik az eső.

Tóth Tivadar: Be volt tervezve annak a résznek térkövezése, az a vállalkozó csinálta volna meg, aki a Kossuth Lajos utcai járdát is csinálta, de elment tőle a kedvünk. Közben más munkákat is bevállalt, nem is ért rá. Nincs elfelejtve a dolog, az egész területet tervezzük letérkövezni, mert valóban pocsék állapotban van.

Szűcs Ferenc: A járdával kapcsolatban még jelezném, hogy az iskolától felfelé furcsán rakták le a térkövet, miért úgy?

Tóth Tivadar: Elvezetik a vizet a járdáról, azért rakták oda a folyókát. Mérnök tervezte, biztosan ért hozzá.

Fülöp János: Ebszónnyel kapcsolatban kérdezhetek vagy menjek ki holnap a közmeghallgatásra?

Tóth Tivadar: Persze.

Fülöp János: A háromszögletű telekkel kapcsolatban, ami a buszmegállónál fel lett töltve, az befejeződött, de sokan szemétdombnak használják, gazsodik. Kaptam olyan információt, hogy el lesz szállítva az odahordott üveghulladék és ki lesz árkolva, hogy ez a dolog megszűnjön.

Tóth Tivadar: Az üveget elvitettük onnan.

Fülöp János: Továbbra is odaszállítanak mindenfélét. Az a bajom, hogy a horgászegyesületnek van egy szerződése az önkormányzattal, hogy rendben tartjuk, de ezt nem tudjuk teljesíteni, amíg nem történik valami, le nem kerítik. Arról volt szó, hogy az a vállalkozó, aki feltöltötte a területet, cserébe kiárkolja, hogy ne lehessen oda bemenni.

Tóth Tivadar: Az árkolás rendben van, de kerítésről nem tudok. Beszélek a vállalkozóval erről.

A közmeghallgatáson további kérdés, észrevétel nem volt.

Tóth Tivadar: megköszöni a részvételt, a közmeghallgatást 17 óra 25 perckor bezárja.

K.m.f.


Tóth Tivadar
polgármester




dr. Gál Gabriella
jegyző

